

Slavné nádraží má sloužit dál. Nové Bárta nezaplatí

Nádraží v Ústí nad Orlicí je skoro neznámější železniční stanicí v zemi. Už dva roky ho totiž proslavuje boj proti demolici výpravní budovy z roku 1878. Proti se na internetu vyslovilo **šestnáct tisíc lidí**, spor zaměštnává politiky, dostal se i do senátu. To vše kvůli stavbě, na kterou, jak se teď ukazuje, nejsou peníze.

ÚSTÍ NAD ORLICÍ Těžko přístupné nádraží na ostrově mezi tratěmi, zchátralá výpravní budova, díry na příjezdové cestě i nebezpečné železniční přejezdy. To všechno má ještě na několik let zůstat znakem nádraží v Ústí nad Orlicí. A vlaky na železničním koridoru mezi Prahou a Brnem budou muset nadále v Ústí zpomalovat.

Tolik diskutovaná přestavba železničního uzlu v Ústí nad Orlicí je totiž v ohrožení. Nejsou peníze.

Taková zpráva ovšem děsí železničáře, politiky i obyvatele města. „Nadále budou lidé skákat z vlaku na nízké perony,“ říká mluvčí Českých drah Petr Štáhlavský.

„Je to fatálně nebezpečné nádraží,“ říká starosta Ústí Richard Pešek.

„Potřebujeme normální spojení s městem, to máme teď jen přes dvojice nebezpečné závor,“ upozorňuje Vladimír Král z Kerhartic. Ty jsou městskou částí Ústí, kterou železnice a dopravní velice složitě nádraží odřezává od města.

Co se stalo, že projekt dlouho pří-

pravované stavby má jít nejednou do šuplíku?

Tak jako se teď škrtá ve stavbách na silnicích, hledá ministerstvo dopravy v čele s Větem Bártou úspory také u staveb na železnici. Svůj rozpočet seškrtala i Správa železniční dopravní cesty (SŽDC), státní organizace, která staví a udržuje železnici. Podle jejího mluvčího Tomáše Drvoty teď Správa pozastavuje některé stavby, aby se vešla do peněz, které může vyčerpat ze Státního fondu dopravní infrastruktury. A týká se to i těch rozpracovaných. Tedy i přestavba železnice v Ústí, která nejspíše příští rok měla začít, je v ohrožení. „Ani v roce 2011 ji nebude pravděpodobně možné zahájit,“ říká Drvota.

Bojovat o peníze na stavbu se ještě bude v parlamentu

Lidé z radnice v Ústí nad Orlicí považují za nemožné, že by se na železnici ve městě nestavělo. Podobně i náměstek Správy železniční dopravní cesty Pavel Mathé. Ten vysvětluje, že o věci rozhodnou po-

slanci při schvalování státního rozpočtu na příští rok. „Ve sporných úvahách na příští rok, jsou různé varianty, a která bude projednaná s jakým závěrem, to budou vědět poslanci po schvalování rozpočtu. V jakém rozsahu bude stavba zahájena, jestli v malém nebo nebude, to je věc, kterou, myslím, bude Parlament probírat velice důkladně,“ říká Mathé. Vysvětluje, že Správa má peníze na zpracování projektu přestavby nádraží a je připravená vlastní stavbu v roce 2011 zahájit.

Ústí teď bude zřejmě mobilizovat všechny spřízněné poslance.

„Znamená to, že musíme mít v parlamentu takovou sílu, abychom to protlačili. Zařídíme se podle toho,“ říká starosta Ústí Richard Pešek.

A trochu nečekaně teď bude mít město i správa železnic stejný cíl jako sdružení Nádraží nedáme, které bojuje za zachování původní výpravní budovy. Aktivisté, kteří jsou s městem i železničáři obvykle ve sporu, se teď totiž možná překvapivě staví na stranu zahájení



„Ostrovní“ nádraží Nádražní budova stojí na hlavním tahu, ale uprostřed kolejí.

Foto: MF DNES

FAKTA

Stavba na železnici v Ústí nad Orlicí

Celé nádraží v Ústí se má podle dlouhodobého záměru správy železnic změnit tak, aby tudy vlaky mohly projíždět **rychlostí 130 kilometrů v hodině**, pendolina 160 kilometrů v hodině. Znamená to přestavbu kolejí, a posunutí celé stanice. Důvodem rekonstrukce je také **zvýšení bezpečnosti** v prostoru nádraží. Dnes tam chybí podchody k vlakům a bezpečná nástupiště. Nádraží také **leží na ostrově mezi dvěma tratěmi** a přístup k němu a do části města za ním ztěžují dva nebezpečné přejezdy se závorami. Přestavba by měla přinést estakádu, která umožní autům všechny koleje nadjet. Rozpočet stavby dosahuje **dvou miliard korun**.

O výpravní budovu z roku 1874 se vede spor. Měla padnout demolicí. Ministerstvo kultury teď řeší, zda budova nebude kulturní památkou.

Martin Filip

Riziko mezi závorami zažil v Ústí i Havel

ÚSTÍ NAD ORLICÍ (fil, jah) Dostat se na nádraží v Ústí nad Orlicí nebo jím jen projet? To stojí nervy a někdy i minuty strachu. Zažil to i prezident Václav Havel a to už v roce 1997. I proto je s podivem, že státní instituce nebezpečnou stanicí dosud nijak nepřestavěly.

Havel přijel na krátkou návštěvu Ústí v létě 1997 po poledních. Kvůli škodám, které napáchala voda, mířil do Kerhartic. To je část města odříznutá od zbytku Ústí právě nádražím se dvěma železničními přejezdy. „Pan prezident Havel projížděl z Ústí směrem do Kerhartic, jeho auto projelo jedny závor. Ty se za ním zavřely a před ním se zavřely další závor směřem do Kerhartic. Prezident tam zůstal uvízlý. Jeho šofér nemínil čekat, takže závor projel. Byl z toho malý skandál,“ vypráví starosta Ústí Richard Pešek.

Prezidentovo auto a druhé auto za ním projelo vedle zavřených závor těsně před příjezdem vlaku. Prezident totiž spěchal.

„Byl jsem s přednostou okresního úřadu ve druhém autě za prezidentem, další auta už zastavila. Teď už snad mohu prozradit, že to způsobila ta okolnost, že se v programu návštěvy nenašel čas na příloženou lidskou - a tedy i prezidentskou - potřebu. A proto se spěchalo,“ přiznal po letech Pavel Sedláček, který při prezidentské návštěvě zastupoval radnici v Ústí.

Ústecké hlavní nádraží totiž leží mezi dvěma kolejemi - letohradskou a pražskou. Právě to, že je takzvaně ostrovním nádražím, je jedním z jeho specifíků, která mu dala unikátní podobu, pro kterou si ho váží památkáři.

Přestavbou stanice má vzniknout místo přejezdů estakáda, která dopravu dovede bezpečně přes koleje do Kerhartic.



Uznávaná režisérka
Do boje za orlickoústecké nádraží se vydala i respektovaná autorka dokumentárních snímků - režisérka Olga Sammerová.

Foto: MF DNES



O nádraží se vedl boj Budově hrozila demolice, proti tomu se postavilo občanské sdružení, které zorganizovalo petici.

Foto: MF DNES

Krátce

PARDOBICE

Ztracená žena byla v klášteře

Od pondělního večera pátrali policisté po devětačtyřicetileté ženě z Pardubic. Včera dopoledne našli policisté ženu v kolínském klášteře. Podle policistů byla zcela v pořádku. (sk)

PARDOBICE

Cena Naturau 95 klesala

Minulý týden poklesla cena Naturalu 95 v Pardubickém kraji v průměru o 14 haléřů na 32,10 koruny za litr. Pouze na Pardubicku klesla pod 32 korun. Nejdražší benzín i naftu nakoupí řidiči na Orlickoústecku. Podle analytika Petra Čermáka se na cenách pohonných hmot projevuje zejména sílící kurz koruny a také pokles distribučních marží. (jah, ČTK)

OPATOV

Neznámý žhář zapálil rodinný dům

Včera krátce před polednem museli hasiči likvidovat požár rodinného domu v Opatově na Svitavsku. Při příjezdu hasičů už šlehal plameny z oken v přízemí a začaly ohrožovat půdu. V domě hasiči našli také desetikilogramovou propan butanovou láhev. „Podle vyšetřovatele pravděpodobně požár někdo založil úmyslně,“ řekla mluvčí hasičů Vendula Horáková. Plameny nejvíce poškodily obývací pokoj a kuchyň, avšak vzhledem ke stáří a stavu domu je podle hasičů škoda malá. (meb)

ného domu v Opatově na Svitavsku. Při příjezdu hasičů už šlehal plameny z oken v přízemí a začaly ohrožovat půdu. V domě hasiči našli také desetikilogramovou propan butanovou láhev. „Podle vyšetřovatele pravděpodobně požár někdo založil úmyslně,“ řekla mluvčí hasičů Vendula Horáková. Plameny nejvíce poškodily obývací pokoj a kuchyň, avšak vzhledem ke stáří a stavu domu je podle hasičů škoda malá. (meb)

HRADEC KRÁLOVÉ

Studijní a vědecká knihovna jde do soutěže

Budova hradecké Studijní a vědecké knihovny se už může pyšnit titulem Stavba roku 2009. Pro letošek zabojuje o další titul. Pracovníci Kreativní knihovny ji totiž nominovali do soutěže Knihovna roku 2010, kterou vyhlašuje Ministerstvo kultury České republiky. Knihovna se o titul bude ucházet v kategorii Významný počin v oblasti poskytování veřejných knihovnických a informačních služeb. (ram)

Fórum čtenářů

Vaše názory nás zajímají

Pište, volejte, mailujte: náměstí Republiky 56, Pardubice 530 00, redpa@mfdnes.cz, telefon 467 303 111

Pokud reklama, tak jako z hřebčína

Chtěla bych reagovat na váš článek ohledně reklamy na pivo, která je spojená se starokladubskými koňmi. Jsem člověk, co nepije pivo a jsem člověk, který rozhodně po shlédnutí reklamy neběží a nenakupuje v marketech zboží. Reklamu beru jako nutné zlo, které souvisí s dnešní dobou. Reklama je většinou ve stejnou dobu na všech programech a člověk se tedy shlednutí televizní reklamy neubrání. Proto, když vidím reklamu na Pilsner Urquell, kde jsou starokladubští koně z Národního hřebčína v Kladruzech nad Labem hlavními hrdiny, jsem mile potěšena. Je to ten typ reklamy, který nejen pohladí, protože máme v reklamě možnost shlédnout nejen krásné zvíře v podobě starokladubského koně, ale máme možnost vidět morální hodnotu člověka, který dá přednost záchraně zvířete před koňským salámem. Samozřejmě vidí-

me i zlatý mok, ale každý vidí to, co vidět chce. Když už reklamy, tak alespoň v této podobě. Iveta Pavelka Josková

Jak má Synthesia hlásit havárii

Velký zájem a kritiku veřejnosti vyvolal počátkem července únik nitrozínských plynů z areálu pardubické společnosti Synthesia. Stejně jako v případě předchozích havárií, i tentokrát se společnost musejí potýkat s kritikou za včasné neinformování veřejnosti a pokus vše utajit. Synthesia se snaží působit dojemem podniku, který dělá pro bezpečnost maximum. Před několika lety založila vlastní bezpečnostní radu, jejímiž členy jsou zástupci kraje, hasičů i okolních obcí, neustále zdokonaluje způsoby komunikace s veřejností, dalo by se říci vzorný přístup. Bohužel pouze do prvního „průšvihů“. Podívejme se tedy do Vnějšího havarijního plánu, přesněji na část, týkající se toku informací v případě mimořádné události, jak by vše mělo fungovat. Provozovatel celého průmyslové-

ho areálu Synthesia, a.s. má pro prvotní předání informace o mimořádné události vytvořen systém rozeslání SMS zpráv. Tyto SMS zprávy o zjištěné provozní mimořádné události jsou nejprve rozeslány orgánům státní správy, samospráv, starostům obcí a České inspekci životního prostředí v zóně možného ohrožení. Následně je tato zóna vyhodnocena v závislosti na aktuální meteorologické situaci a tato již částečně vyhodnocená situace a blíže specifikovaná území je neprodleně oznámeno Hasičskému záchrannému sboru Pardubického kraje. V zóně specifikované provozovatelem je k varování občanů použito siren. O vzniku závažné havárie v celém průmyslovém areálu společnosti Synthesia, a.s. a úniku nebezpečných látek, které mohou ohrozit zdraví a životy lidí, životní prostředí, hospodářské zvířectvo a majetek budou občané vyrozuměni prostřednictvím siren. Podrobnější informace o druhu havárie, požadovaném chování obyvatel a prováděných opatřeních získají občané hlášením z místního rozhlasu Obecního úřadu či Magistrátu a relacemi v České televizi a

jínských médiích.

Michal Bareš

blog:IDNES.cz

Za teplou vodu čím dál více díky zákonům Soukromá lobby výrobců měřicích zařízení prosadila energetický zákon, který jim pomůže ke stamiliónům korun, které jim zaplatí ti, co teplou vodu odebírají. Vše plyne z nově přijatého energetického zákona, ke kterému došlo již minulý rok. V novém pojetí energetického zákona jde o to, že by se na patách domů instalovaly další (již zbytečné) měřiče na poměrně měřené odběru množství teplé vody. V případě bytových domů jde o zcela zbytečné duplicitní měření. Všechny obrovské náklady spojené s instalací měřičů se tak promítnou později do ceny vody, kterou budeme platit my, spotřebitelé. A to musím ještě zmínit, že v některých městech zprivatizovali společnost na dodávku i studené vody a nemohou tak žádat o dotace z EU. Jde o stamilióny. Ty tak zaplatí daná společnost a platit budeme opět my, spotřebitelé. Příkladem tohoto města je i Hradec Králové.

Valentín Kusák

blog:IDNES.cz

výběr z dopisů, kráceno