

Reakce na informace v médiích

V souvislosti s informací některých médií o možném vyšetřování bývalého provozního ředitele ČD Cargo Jiřího Špičky z údajného zmanipulování výběrových řízení na modernizaci lokomotiv, akciová společnost CZ LOKO sděluje, že žádné podrobnosti k uváděným informacím nemá a své spojování a zatahování do kauzy kategoricky odmítá.

Obchodní úspěch CZ LOKO jako přední středoevropské firmy zaměřené na výrobu, modernizace a opravy hlavně motorových lokomotiv, byl a je postaven na silném technickém vývoji a z toho plynoucích finančních úspor, které provozování takových lokomotiv železničním dopravcům přináší. A těm v Česku i zahraničí CZ LOKO dosud dodalo přes 540 lokomotiv.

Společnost CZ LOKO se tedy nikdy nepodílela na žádném korupčním jednání a zatahování do těchto kauz považuje za konkurenční účelové poškozování svého obchodního jména.

V poslední době, od září 2010 do dnešního dne se CZ LOKO u společnosti ČD Cargo účastnilo pouze jediného tendru na modernizaci 5 kusů lokomotiv řady 742 ve fázi kvalifikačních předpokladů. Tender byl vyhlášen v září 2011 a není dosud uzavřen. Čeká se na vyjádření Úřadu na ochranu hospodářské soutěže, k němuž se jeden z účastníků odvolal.

V médiích uváděné informace o „miliardových“ zakázkách pro ČD Cargo v roce 2010 jsou nepravdivé. V roce 2010 společnost CZ LOKO uzavřela smlouvu na modernizaci 19 lokomotiv řady 750 pro společnost ČD a.s. Už v roce 2008 byla uzavřena smlouva s dceřinou společností ČD Cargo na modernizaci 30 lokomotiv stejné řady. Uváděné sumy jsou nepřesné. Zmiňované „miliardy“ představují desetileté financování těchto tenderů formou leasingu finančními institucemi.

Zakázky na modernizace lokomotiv jsou náročné na technickou a projekční přípravu a může se jich účastnit pouze velmi omezený počet uchazečů. A společnost CZ LOKO k nim díky svým mimořádným technickým schopnostem patří, a proto vyhrává řadu tenderů v i zahraničí u soukromých i národních železničních dopravců.

V Nymburce dne 10. 7. 2012.

Akciová společnost CZ LOKO patří mezi přední středoevropské firmy zaměřené na výrobu, modernizace a opravy lokomotiv. Její obrat v roce 2011, kdy v ní pracovalo 727 zaměstnanců, vzrostl na 2,156 miliardy korun. Vedle hlavního závodu v České Třebové má společnost provozovny také v Jihlavě a Nymburce. V zahraničí má firma výrobní pracoviště už v litevském Vilniusu, lotyšské Rize a běloruské Lidě.